



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,  
a **2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram**  
és **Intézkedési Terv** keretében  
**pályázatot hirdet**



## **Vezetéstechnikai tréningprogram**

címen

**„ADR” kategória**

## 1. TARTALOM

2.	Általános tudnivalók.....	3
3.	A pályázat célja és háttere .....	3
4.	Pályázók köre.....	5
5.	A pályázat feltételei és lebonyolítása.....	6
5.1.	A pályázati feltételek.....	6
5.2.	A jelentkezés menete.....	7
6.	További pályázati információk.....	9
7.	Mellékletek.....	10
8.	Partnerek.....	13

## 2. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (továbbiakban: NFM), mint a közúti közlekedésbiztonságért felelős szaktárca, a 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram és Intézkedési Terv keretében pályázatot hirdet „Vezetéstechnikai tréningprogram” címmel, melynek célja az állampolgárok figyelmének felhívása a közlekedésbiztonság-tudatos közúti közlekedés fontosságára.

A pályázat több kategóriában kerül meghirdetésre 2016-ban. Az NFM több mint 800 gépjárművezető számára biztosít lehetőséget arra, hogy vezetői ismereteiket és képességeiket biztonságos körülmények között fejlesszék ingyenes vezetéstechnikai tréning keretében.

## 3. A PÁLYÁZAT CÉLJA ÉS HÁTTERE

### Célkitűzés:

A képzések során a Pályázati felhívás és útmutatóban meghatározott létszámban résztvevő járművezetőknek ingyenes vezetéstechnikai oktatás biztosítása, melyek során elsajátíthatják a helyes járműkezelési technikákat a speciálisan erre a célra kialakított vezetéstechnikai pályákon. A képzés célja, hogy a járművezetők biztonságos környezetben gyakorolhassák a vészhelyzet elkerülésének helyes technikáját, illetve mesterségesen előidézett extrém körülmények között tapasztalhassák meg saját és járműük képességeit. Az NFM elsődleges célja a biztonságos közlekedésre való felkészítés, továbbá figyelemfelhívás a magasabb szintű gépjármű vezetői technikák elsajátításának előnyeire, mellyel tovább javítható a hazai közúti közlekedésbiztonság helyzete és annak alakulása.

### Indokoltság:

A közlekedési baleseteket 90%-ban a vezetők hibás magatartása, vezetési képességeinek hiányosságai okozzák. Leggyakoribb ezek közül a sebesség helytelen megválasztása, ami a vezetéstechnikai képzések fókuszában áll. A vezetéstechnikai képzések során a járművezetőket a vészhelyzet, konfliktushelyzet felismerésére, elhárítására készítik fel. Ennek érdekében számos országban, már a B-kategóriás (személyautó) képzésben is megtalálhatóak ilyen kurzusok (két lépcsős jogosítvány). Hazánkban kijelenthető, hogy a járművezetők alacsony hányada esik át vezetéstechnikai képzéseken. A hivatásos járművezetők számára, a GKI alap- és továbbképzés részét képezi ugyan, de az jellemzően nem vezetéstechnikai pályán, hanem szimulátoron zajlik. A tréningek szervezésével azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy felhívjuk a vezetők figyelmét a vezetéstechnikai tudás fejlesztésének és szinten tartásának fontosságára, az emberi reakciók komplexitására. Célja, hogy minél több járművezetőt juttassunk el vezetéstechnikai képzésre, ezzel növelve a résztvevő személyek felkészültségét, az esetlegesen bekövetkező konfliktushelyzetek megfelelő elhárítása

érdekében. Lehetőségük van megtapasztalni a jármű stabilitásvesztését, illetve annak korrigálását, a rántópados vezetéstechnikai pályán. Mindez korcsoportokra, közlekedési csoportokra és fő kockázati tényezőkre kialakított speciális közlekedésbiztonsági oktatások, képzések tréningek lebonyolításával történik.

A hazai közlekedésbiztonság javításával összefüggő feladatok elvégzésének alapját a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram című stratégiai dokumentum fekteti le, amely három éves időszakra határozza meg a célkitűzéseket és feladatokat.

Jogsabályi alapját a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése teremti meg.

Ennek célrendszere és kidolgozási folyamata a vonatkozó európai és hazai stratégiai dokumentumok alapján meghatározott. Az Európai Bizottság 2010. július 20-án tette közzé a következő évtizedre szóló közúti közlekedésbiztonsági politikára vonatkozó javaslatát „Fejlődés egy európai közúti közlekedésbiztonsági térség irányába: a 2011-2020. közötti időszak közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó politikai irányvonalak” címen.

A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-t (a továbbiakban: KTI) jelöli ki, amelyek közül az egyik kiemelt tevékenység a közlekedésre neveléstől a járművezető képzésig átfogó program keretében a közlekedés biztonságának növelése, a közlekedési kultúra fejlesztése, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismertetése a gazdaságos gépjárművezetés érdekében, új módszerek és új tananyagok alkalmazásával a képzés fejlesztése és a téma köré csoportosuló tevékenységek, szervezetek által létrehozott tudásbázis összefogása, fejlesztése.

Mindezek alapján a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium elkészítette a magyar szempontokat is figyelembe vevő nemzeti „**Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2014-2016**” és a kapcsolódó „**2015-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Intézkedési Terv**” stratégiai dokumentumokat, mely a Belügyminisztériummal közösen került kiadásra, melynek egyik legfontosabb pillére a „*Biztonságos közlekedésre felkészítés*”. A pilléren belül kiemelt szerepet kap a „*Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által kialakított és koordinált közlekedésre nevelési projektek megvalósítása*”.

Ennek keretében kerül meghirdetésre jelen pályázat, melynek felelőse az NFM, továbbá a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft (továbbiakban KTI), amely fő közreműködőként vesz részt a megvalósításban.

A Program további együttműködő partnerei:

- Hungaroring Sport Zrt. és a Groupama Tanpálya
- Drivingcamp Hungary – EMKK Első Magyar Zrt.
- SPEEDWORLD Hungary Kft.
- Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete NiT Hungary
- BKK - Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
- BKV – Budapesti Közlekedési Zrt.
- Waberer’s International Nyrt.
- Waberer’s - Szemerey Logisztikai Kft.
- Horváth Rudolf Intertransport Kft.
- VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Kft.

#### 4. PÁLYÁZÓK KÖRE

Minden olyan magyar állampolgár, aki a 326/2011. (XII.28) Korm. Rendelet 2. sz. melléklete szerinti érvényes „CE” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik. Jelen felhívás „ADR” (veszélyes árut szállító tehergépjármű) kategóriára vonatkozik, amely esetben az alábbi feltételeknek is teljesülniük kell.

- A pályázó személy rendelkezzen a képzés napján érvényes **GKI igazolvánnyal**
- A pályázó személy hivatásos gépjárművezető, fuvarozói szakmát foglalkozásszerűen folytassa
- A pályázó személy rendelkezzen a képzés napján érvényes **nem tartányos vagy tartányos ADR bizonyítvánnyal**

Az NFM vezetéstechnikai tréningprogramjában egy pályázó kizárólag egy kategóriára és azon belül egy alkalomra nyújthat jelentkezési igényt.

## 5. A PÁLYÁZAT FELTÉTELEI ÉS LEBONYOLÍTÁSA

### 5.1. A PÁLYÁZATI FELTÉTELEK

A vezetéstechnikai tréning helyszíne: **Kiskunlacháza Repülőtér, APRON2 képzési terület (117-es oktató és rendezvényépület),**

A jelen felhívásban résztvevő jelentkezők maximális létszáma: **50 Fő**

**Fontos! A vezetéstechnikai tréninghez tartányos tehergépjárművet a lebonyolító szervezet a vezetéstechnikai tréning során minden résztvevő számára térítésmentesen biztosít.**

**A közlekedésbiztonsági tanpálya közötti forgalom elől elzárt terület, amelyen a KRESZ szabályai érvényesek!**

#### **A vezetéstechnikai tréningprogram tartalma:**

Képzéshez biztosított speciális mankókerekes oktatójármű használata és az erre a célra kiépített, forgalom elől elzárt oktatási terület, melyen a képzés történik:

#### **Elméleti képzés: (30 + 90 perc)**

- Tartányos vezetéstechnikai elmélet, járműfizika hivatásos gépjárművezetők részére
- ADR elmélet (változások lekövetése)

#### **Tartányos „borulások” vezetéstechnikai gyakorlati képzés: (2 x 90 perc)**

- Vészfékezés, célfékezés különböző sebességekről
- Szlalom gyakorlat – szűkülő ívek
- Kanyargyakorlat veszélyes kanyarívvel
- Y Kikerülés különböző sebességekről
- Követési távolság, vészfékezés, ráfutásos balesetek megelőzése

Az 1. sz. melléklet tartalmazza a részletes programot.

A Pályázó egyéb nyilatkozatai:

A pályázó csak a tréning helyszínén rendelkezésre álló nyilatkozat kitöltését és elfogadó aláírását követően vehet részt a programban. A nyilatkozat teljes szövegét a 2. sz melléklet tartalmazza.

A Pályázó vállalja, hogy:

részt vesz a képzéshez csatlakozó kérdőíves vizsgálatokban;

első fázisban a képzés megkezdése előtt illetve annak befejezése után kitölti a KTI által készített anonim kérdőívet, mely a képzéssel egy időben zajló vizsgálatához kerül felhasználásra. A kérdőívek a meghatározott képzőhelyen, a kurzussal egy időben kerülnek kitöltésre, ami néhány percet vesz igénybe;

második fázisban a jövőbeli kutatásokhoz, vizsgálatokhoz alapul szolgáló „utánkövetésben” vesz részt a képzési időpont után 6, illetve 12 hónappal, ami további egy-egy újabb kérdőív kitöltését jelenti. Az ehhez szükséges kérdéssorokat a regisztrációnál megadott elektronikus levélcímre juttatják majd el a kutatás szervezői, s az eredményeket kizárólag anonim módon, összegzett eredményekként használják fel;

## 5.2. A JELENTKEZÉS MENETE

**A teljes jelentkezési folyamat elektronikus úton zajlik.**

**Pályázati adatlap kitöltése az online felületen (<http://jolvezess.hu/kerdoiv/adrkategoria/1>)**

A pályázatra történő jelentkezéshez online regisztráció szükséges. A pályázó személyek a Pályázati adatlapját a <http://jolvezess.hu/kerdoiv/adrkategoria/1> online felületen tudják kitölteni.

A pályázó számára az alábbi adatok megadása kötelező:

- Személyes adatok:
  - Név
  - e-mail cím
  - mobil telefonszám
  - vezetékes telefonszám (nem kötelező)
  - születési dátum

- lakóhely (város)
- vezetői engedély kibocsátásának dátuma
- vezetői engedélyének érvényességi ideje
- GKI száma
- becsült levezetett km

A fenti adatok bármelyikének hiányában a regisztráció nem lehetséges.

- A vezetéstechnikai tréning időpontjának kiválasztása.

Választható időpontok	Keretlétszám
2016. március 8. 1. turnus	8 fő
2016. március 8. 2. turnus	8 fő
2016. március 10. 1. turnus	8 fő
2016. március 10. 2. turnus	9 fő
2016. március 11. 1. turnus	8 fő
2016. március 11. 2. turnus	9 fő

A táblázatban feltüntetett időpontok kiválasztása az online felületen történik. A pályázó azt az időpontot jelölje meg, amelyen részt kíván venni. **Amennyiben bármely időpontra a keretlétszám betelik, az adott időpontra való jelentkezés lezárul**, az időpont kiválasztása a továbbiakban nem lehetséges. A jelentkezési folyamat a regisztrációs adatmezők hiánytalan kitöltését követően a „Regisztrálok” gomb megnyomásával zárul. A sikeres regisztráció megerősítéseként a rendszer egy automatikus visszaigazoló e-mailt küld.

**Fontos! A jelentkezések elfogadása a regisztrációk sorrendjében történik.**

Amennyiben minden időpont keretlétszáma betelik, az ezután regisztráló 10 pályázó várólistára kerül. A várólistára kerülésről az érintett pályázó elektronikus úton értesítést kap.

A várólistára került pályázókat a sikeres pályázók körében történő lemondás vagy egyéb okokból felszabaduló helyek keletkezése esetén telefonon keresik fel a SPEEDWORLD Hungary Kft. munkatársai. A felszabaduló helyek feltöltése a várólistára történő felkerülés sorrendjében történik.

**Időpont módosítás és annak feltételei:**

A regisztráció nem módosítható, így **az időpont módosítására sincs lehetősége** a jelentkezőnek. A már visszaigazolt sikeres jelentkezés időpontját a pályázó módosítani csak úgy tudja, hogy kéri annak törlését a pályázat lebonyolítójától (info@jolvezess.hu). Ezt követően új regisztrációs folyamatot kell indítania, amelynek sikere az épp aktuálisan elérhető szabad helyek függvénye. Újbóli regisztrációjának sikere nem garantált.



## 6. TOVÁBBI PÁLYÁZATI INFORMÁCIÓK

Pályázattal kapcsolatos információkat az alábbi elérhetőségeken kérhet.

Általános és weblappal kapcsolatos információk:

E-mail cím: [info@jolvezess.hu](mailto:info@jolvezess.hu)

Kapcsolattartók SPEEDWORLD Hungary Kft.:

Név:	Laczházy Sebastian ügyvezető
E-mail:	<a href="mailto:sebastian.laczhazy@speedworld.hu">sebastian.laczhazy@speedworld.hu</a>
Mobil:	+36 30 329 39 28
Név:	Köves Szilárd szakmai igazgató
E-mail:	<a href="mailto:szilard.koves@speedworld.hu">szilard.koves@speedworld.hu</a>
Mobil:	+36 30 950 97 86

## 7. MELLÉKLETEK

### 1. sz. Melléklet

#### Program délelőtt:

08:15 – 08:30 h	15'	Érkezés a Kiskunlacháza repülőtérre, gyülekezés a főportánál
08:30 – 08:40 h	10'	Felvonulás az Kamionos Akadémia kijelölt képzési területére
08:40 – 08:55 h	15'	Regisztráció, felelősség vállalási nyomtatványok, tájékoztatás
08:55 – 09:00 h	5'	Rövid köszöntő, a napi program ismertetése
09:00 – 09:30 h	30'	Vezetéstechnikai elmélet - hivatásos gépjárművezetők részére
09:30 – 11:00 h	90'	Vezetéstechnikai gyakorlat – tartányos tematika szerint
11:00 – 11:10 h	10'	Szünet
11:10 – 12:40 h	90'	ADR elméleti továbbképzés
12:40 – 12:50 h	10'	Szünet
12:50 – 14:20 h	90'	Vezetéstechnikai gyakorlat – tartányos tematika szerint
14:20 – 14:30 h	10'	Zárás, összegzés, oklevelek

#### Program délután:

12:05 – 12:20 h	15'	Érkezés a Kiskunlacháza repülőtérre, gyülekezés a főportánál
12:20 – 12:30 h	10'	Felvonulás az Kamionos Akadémia kijelölt képzési területére
12:30 – 12:45 h	15'	Regisztráció, felelősség vállalási nyomtatványok, tájékoztatás
12:45 – 12:50 h	5'	Rövid köszöntő, a napi program ismertetése
12:50 – 14:20 h	90'	ADR elméleti továbbképzés
14:20 – 14:30h	10'	Szünet
14:30 – 15:00 h	30'	Vezetéstechnikai elmélet - hivatásos gépjárművezetők részére
15:00 – 16:30 h	90'	Vezetéstechnikai gyakorlat – tartányos tematika szerint
16:30 – 16:40 h	10'	Szünet
16:40 – 18:10 h	90'	Vezetéstechnikai gyakorlat – tartányos tematika szerint
18:10 – 18:20 h	10'	Zárás, összegzés, oklevelek

2. sz. Melléklet

**RÉSZTVEVŐI NYILATKOZAT**

A Résztevő neve: .....

A Résztevő lakcíme: .....

Jogosítványának száma: .....

Születési éve: .....

Mobil: .....

E-mail: .....

Fent nevezett, mint a SPEEDWORLD Hungary szervezésében, 2016.03.\_\_. napján megrendezésre kerülő „Közlekedésbiztonságot növelő vezetéstechnikai tréning program” résztvevője kijelentem, hogy:

- érvényes CE kategóriás gépjármű vezetői engedéllyel rendelkezem;
- nem tartányos vagy tartányos ADR bizonyítvánnyal rendelkezem;
- érvényes GKI rendelkezem;
- a tréning hivatalosan regisztrált résztvevője vagyok;
- nem állok szeszes ital, illetve egyéb bódító hatású anyag (gyógyszer, kábítószer stb.) befolyása alatt;
- nem szenvedek a vezetési képességemet hátrányosan befolyásoló betegségben;
- a tréninget irányító instruktorok utasításait betartom;
- az általam okozott kárért felelősséget vállalok;
- a tréning során folyamatosan viselni fogom a láthatósági mellényemet;

Hozzájárulok ahhoz, hogy, a szervező a

- jelen nyilatkozatban foglaltakat a tréning során bármikor ellenőrizze;
  - tréningről videofelvételeket és fényképeket készítsen, és azokat szabadon felhasználja, nyilvánosságra hozza
- igen       nem
- részemre aktuális ajánlatokat, hírlevelet, reklámot és tájékoztatást küldjön az újdonságokról

az általam megadott e-mail címre.

igen       nem

Kijelentem, hogy a jelen hozzájáruló nyilatkozat kiadására önkéntesen és a megfelelő tájékoztatás birtokában került sor.

Adataim semmiképpen nem adhatóak ki harmadik személynek, elvárom, hogy a sorozatról bármikor, egyetlen kattintással leiratkozhaszam.

Kijelentem, hogy a rendezvényen önként veszek részt, és tudomásul veszem, hogy a rendezvény során, a rendezők, illetve a SPEEDWORLD Hungary Kft. érdekkörében álló okból bekövetkezett esetleges egészségkárosodásért, dologi károkért, felmerült költségekért, vagy elmaradt haszonért a rendezők/szervezők semmilyen felelősséggel nem tartoznak. Tudomásul veszem, hogy a szolgáltatások teljesítésével kapcsolatban a SPEEDWORLD Hungary Kft. felelősségét a jogszabályok által elismert legteljesebb mértékben kizárja, amely körülmény a tréning feltételeinek egyeztetése során figyelembevételre került.

Tudomásul veszem, hogy a nyilatkozatban foglaltak valótlanásával, illetve be nem tartásával összefüggésben keletkező kárral kapcsolatosan a szervezőket felelősség nem terheli. Vállalom, hogy a SPEEDWORLD Hungary Kft. által alkalmazott általános szerződési feltételeket és a használt valamennyi rendezvény és oktatási területre vonatkozó házirend rendelkezéseit betartom.

Hozzájárulok ahhoz, hogy a szervezők nevem és lakcímem a jelen szerződés teljesítése érdekében kezelje.

Kiskunlacháza, 2016. március \_\_.

---

részvevő aláírása

8. PARTNEREK





**VT-ARRIVA**

**HORVÁTH RUDOLF  
INTERTRANSPORT KFT**

