



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,  
a **2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram**  
és **Intézkedési Terv** keretében  
pályázatot hirdet



## Vezetéstechnikai tréningprogram

címen

„C1” kategória

## 1. TARTALOM

2.	Általános tudnivalók.....	3
3.	A pályázat célja és háttere .....	3
4.	Pályázók köre.....	5
5.	A pályázat feltételei és lebonyolítása.....	6
5.1.	A pályázati feltételek.....	6
5.2.	A jelentkezés menete.....	7
6.	További pályázati információk.....	8
7.	Mellékletek.....	10
8.	Partnerek.....	15

## 2. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (továbbiakban: NFM), mint a közúti közlekedésbiztonságért felelős szaktárca, a 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram és Intézkedési Terv keretében pályázatot hirdet „Vezetéstechnikai tréningprogram” címmel, melynek célja az állampolgárok figyelmének felhívása a közlekedésbiztonság-tudatos közúti közlekedés fontosságára.

A pályázat több kategóriában kerül meghirdetésre 2016-ban. Az NFM több mint 800 gépjárművezető számára biztosít lehetőséget arra, hogy vezetői ismereteiket és képességeiket biztonságos körülmények között fejlesszék ingyenes vezetéstechnikai tréning keretében.

## 3. A PÁLYÁZAT CÉLJA ÉS HÁTTERE

### Célkitűzés:

A képzések során a Pályázati felhívás és útmutatóban meghatározott létszámban résztvevő járművezetőknek ingyenes vezetéstechnikai oktatás biztosítása, melyek során elsajátíthatják a helyes járműkezelési technikákat a speciálisan erre a célra kialakított vezetéstechnikai pályákon. A képzés célja, hogy a járművezetők biztonságos környezetben gyakorolhassák a vészhelyzet elkerülésének helyes technikáját, illetve mesterségesen előidézett extrém körülmények között tapasztalhassák meg saját és járműük képességeit. Az NFM elsődleges célja a biztonságos közlekedésre való felkészítés, továbbá figyelemfelhívás a magasabb szintű gépjármű vezetői technikák elsajátításának előnyeire, mellyel tovább javítható a hazai közúti közlekedésbiztonság helyzete és annak alakulása.

### Indokoltság:

A közlekedési baleseteket 90%-ban a vezetők hibás magatartása, vezetési képességeinek hiányosságai okozzák. Leggyakoribb ezek közül a sebesség helytelen megválasztása, ami a vezetéstechnikai képzések fókuszában áll. A vezetéstechnikai képzések során a járművezetőket a vészhelyzet, konfliktushelyzet felismerésére, elhárítására készítik fel. Ennek érdekében számos országban, már a B-kategóriás (személyautó) képzésben is megtalálhatóak ilyen kurzusok (két lépcsős jogosítvány). Hazánkban kijelenthető, hogy a járművezetők alacsony hányada esik át vezetéstechnikai képzéseken. A hivatásos járművezetők számára, a GKI alap- és továbbképzés részét képezi ugyan, de az jellemzően nem vezetéstechnikai pályán, hanem szimulátoron zajlik. A tréningek szervezésével azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy felhívjuk a vezetők figyelmét a vezetéstechnikai tudás fejlesztésének és szinten tartásának fontosságára, az emberi reakciók komplexitására. Célja, hogy minél több járművezetőt juttassunk el vezetéstechnikai képzésre, ezzel növelve a résztvevő személyek felkészültségét, az esetlegesen bekövetkező konfliktushelyzetek megfelelő elhárítása

érdekében. Lehetőségük van megtapasztalni a jármű stabilitásvesztését, illetve annak korrigálását, a rántópados vezetéstechnikai pályán. Mindez korcsoportokra, közlekedési csoportokra és fő kockázati tényezőkre kialakított speciális közlekedésbiztonsági oktatások, képzések tréningek lebonyolításával történik.

A hazai közlekedésbiztonság javításával összefüggő feladatok elvégzésének alapját a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram című stratégiai dokumentum fekteti le, amely három éves időszakra határozza meg a célkitűzéseket és feladatokat.

Jogsabályi alapját a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése teremti meg.

Ennek célrendszere és kidolgozási folyamata a vonatkozó európai és hazai stratégiai dokumentumok alapján meghatározott. Az Európai Bizottság 2010. július 20-án tette közzé a következő évtizedre szóló közúti közlekedésbiztonsági politikára vonatkozó javaslatát „Fejlődés egy európai közúti közlekedésbiztonsági térség irányába: a 2011-2020. közötti időszak közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó politikai irányvonalak” címen.

A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-t (a továbbiakban: KTI) jelöli ki, amelyek közül az egyik kiemelt tevékenység a közlekedésre neveléstől a járművezető képzésig átfogó program keretében a közlekedés biztonságának növelése, a közlekedési kultúra fejlesztése, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismertetése a gazdaságos gépjárművezetés érdekében, új módszerek és új tananyagok alkalmazásával a képzés fejlesztése és a téma köré csoportosuló tevékenységek, szervezetek által létrehozott tudásbázis összefogása, fejlesztése.

Mindezek alapján a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium elkészítette a magyar szempontokat is figyelembe vevő nemzeti „**Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2014-2016**” és a kapcsolódó „**2015-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Intézkedési Terv**” stratégiai dokumentumokat, mely a Belügyminisztériummal közösen került kiadásra, melynek egyik legfontosabb pillére a „*Biztonságos közlekedésre felkészítés*”. A pilléren belül kiemelt szerepet kap a „*Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által kialakított és koordinált közlekedésre nevelési projektek megvalósítása*”.

Ennek keretében kerül meghirdetésre jelen pályázat, melynek felelőse az NFM, továbbá a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft (továbbiakban KTI), amely fő közreműködőként vesz részt a megvalósításban.

A Program további együttműködő partnerei:

- Hungaroring Sport Zrt. és a Groupama Tanpálya
- Drivingcamp Hungary – EMKK Első Magyar Zrt.
- Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete NiT Hungary
- BKK - Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
- BKV – Budapesti Közlekedési Zrt.
- Waberer’s International Nyrt.
- Waberer’s - Szemerey Logisztikai Kft.
- Horváth Rudolf Intertransport Kft.
- VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Kft.
- SPEEDWORLD Hungary Kft.

#### 4. PÁLYÁZÓK KÖRE

Minden olyan magyar állampolgár, aki a 326/2011. (XII.28) Korm. Rendelet 2. sz. melléklete szerinti érvényes **„C1” kategóriás vezetői engedéllyel** rendelkezik. Jelen felhívás **„C1” (3500 kg-ot meghaladó, de legfeljebb 7500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépjármű)** kategóriára vonatkozik, amely esetben az alábbi feltételeknek is teljesülniük kell.

- A pályázó személy rendelkezzen a képzés napján érvényes **GKI igazolvánnyal**
- A pályázó személy hivatásos gépjárművezető, fuvarozói szakmát foglalkozásszerűen folytassa

Az NFM vezetéstechnikai tréningprogramjában egy pályázó kizárólag egy kategóriára és azon belül egy alkalomra nyújthat jelentkezési igényt.

## 5. A PÁLYÁZAT FELTÉTELEI ÉS LEBONYOLÍTÁSA

### 5.1. A PÁLYÁZATI FELTÉTELEK

A vezetéstechnikai tréning helyszíne: **Groupama Tanpálya, Mogyoród, Hungaroring**

A jelen felhívásban résztvevő jelentkezők maximális létszáma: **58 Fő**

**Fontos! A vezetéstechnikai tréninghez tehergépjárművet a lebonyolító szervezet a vezetéstechnikai tréning során minden résztvevő számára térítésmentesen biztosít.**

**A közlekedésbiztonsági tanpálya közötti forgalom elől elzárt terület, amelyen a KRESZ szabályai érvényesek!**

#### **A vezetéstechnikai tréningprogram tartalma:**

Képzés az erre a célra kiépített, forgalom elől elzárt oktatási tanpályán történik:

A tréning 45 perc elmélet és 6x45 perc gyakorlat során ad lehetőséget a vezetőknek a vezetéstechnika alapjainak megismerésére. Összegyűjtjük a legfontosabb információkat a jármű tudásáról (aktív biztonsági berendezések megléte és működése, gumik és tapadás, karakterisztika megcsúszáskor) és a vezető jelenlegi tudásáról egyaránt (tudatos cselekvés képessége stresszhelyzetben, megfelelő válaszok, helyes pedál és kormány munka, a jármű menetdinamikájával való tudatos bánás). Az elméleten és a gyakorlatok során elhangzó információk és instrukciók alkalmazását igyekszünk elmélyíteni tanpályán, különböző helyzetek modellezésével.

Az 1. sz. melléklet tartalmazza a részletes programot.

#### **A Pályázó egyéb nyilatkozatai:**

A pályázó csak a tréning helyszínén rendelkezésre álló nyilatkozat kitöltését és elfogadó aláírását követően vehet részt a programban. A nyilatkozat teljes szövegét a 2. sz melléklet tartalmazza.

#### **A Pályázó vállalja, hogy:**

részt vesz a képzéshez csatlakozó kérdőíves vizsgálatokban;

első fázisban a képzés megkezdése előtt illetve annak befejezése után kitölti a KTI által készített anonim kérdőívet, mely a képzéssel egy időben zajló vizsgálatokhoz kerül felhasználásra. A kérdőívek a meghatározott képzőhelyen, a kurzussal egy időben kerülnek

kitöltésre, ami néhány percet vesz igénybe;

második fázisban a jövőbeli kutatásokhoz, vizsgálatokhoz alapul szolgáló „utánkövetésben” vesz részt a képzési időpont után 6, illetve 12 hónappal, ami további egy-egy újabb kérdőív kitöltését jelenti. Az ehhez szükséges kérdéssorokat a regisztrációnál megadott elektronikus levélcímre juttatják majd el a kutatás szervezői, s az eredményeket kizárólag anonim módon, összegzett eredményekként használják fel;

## 5.2. A JELENTKEZÉS MENETE

**A teljes jelentkezési folyamat elektronikus úton zajlik.**

**Pályázati adatlap kitöltése az online felületen (<http://jolvezess.hu/kerdoiv/ckategoria/1>)**

A pályázatra történő jelentkezéshez online regisztráció szükséges. A pályázó személyek a Pályázati adatlapját a <http://jolvezess.hu/kerdoiv/ckategoria/1> online felületen tudják kitölteni.

A pályázó számára az alábbi adatok megadása kötelező:

- Személyes adatok:
  - Név
  - e-mail cím
  - mobil telefonszám
  - vezetékes telefonszám (nem kötelező)
  - születési dátum
  - lakóhely (város)
  - vezetői engedély kibocsátásának dátuma
  - vezetői engedélyének érvényességi ideje
  - GKI száma
  - becsült levezetett km

A fenti adatok bármelyikének hiányában a regisztráció nem lehetséges.

- A vezetéstechnikai tréning időpontjának kiválasztása.

<b>Groupama Tanpálya, Mogyoród, Hungaroring</b>	
<b>Választható időpontok</b>	<b>Keretlétszám</b>
2016. április 26.	10 fő
2016. május 3.	10 fő
2016. május 9.	10 fő
2016. május 10.	10 fő
2016. május 23.	10 fő
2016. május 24.	8 fő

A táblázatban feltüntetett időpontok kiválasztása az online felületen történik. A pályázó azt az időpontot jelölje meg, amelyen részt kíván venni. **Amennyiben bármely időpontra a keretlétszám betelik, az adott időpontra való jelentkezés lezárul**, az időpont kiválasztása a továbbiakban nem lehetséges. A jelentkezési folyamat a regisztrációs adatmezők hiánytalan kitöltését követően a „Regisztrálok” gomb megnyomásával zárul. A sikeres regisztráció megerősítéseként a rendszer egy automatikus visszaigazoló e-mailt küld.

**Fontos! A jelentkezések elfogadása a regisztrációk sorrendjében történik.**

Amennyiben minden időpont keretlétszáma betelik, az ezután regisztráló 12 pályázó várólistára kerül. A várólistára kerülésről az érintett pályázó elektronikus úton értesítést kap.

A várólistára került pályázókat a sikeres pályázók körében történő lemondás vagy egyéb okokból felszabaduló helyek keletkezése esetén telefonon keresik fel a Groupama Tanpálya munkatársai. A felszabaduló helyek feltöltése a várólistára történő felkerülés sorrendjében történik.

**Időpont módosítás és annak feltételei:**

A regisztráció nem módosítható, így **az időpont módosítására sincs lehetősége** a jelentkezőnek. A már visszaigazolt sikeres jelentkezés időpontját a pályázó módosítani csak úgy tudja, hogy kéri annak törlését a pályázat lebonyolítójától (info@jolvezess.hu). Ezt követően új regisztrációs folyamatot kell indítania, amelynek sikere az épp aktuálisan elérhető szabad helyek függvénye. Újbóli regisztrációjának sikere nem garantált.

## 6. TOVÁBBI PÁLYÁZATI INFORMÁCIÓK

Pályázattal kapcsolatos információkat az alábbi elérhetőségeken kérhet.

**Általános és weblappal kapcsolatos információk:**



E-mail cím: [info@jolvezess.hu](mailto:info@jolvezess.hu)

**Groupama Tanpálya:**

**Tréning szervező:**

Bozsó Ivette, e-mail cím: [bozso.ivette@tanpalya.hu](mailto:bozso.ivette@tanpalya.hu), Tel: 06-30-258-3106

**Vezető instruktork:**

Kőrös András, e-mail cím: [koros.andras@tanpalya.hu](mailto:koros.andras@tanpalya.hu), Tel: 06-30-430-7540

## 7. MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet :

<b>Bevezető rész</b>		
45"	<b>Bemutakozás</b>	Magázódás / tegeződés
	<b>Kérdések</b>	Hogy hívják?
		Mikor szerezte meg a jogosítványt?
		Hány km-t vezetett a jogosítvány megszerzése óta?
		Volt-e már korábban vezetéstechnikai tréningen?
	<b>Mit fogunk ma csinálni?</b>	Vészfékezés, célfékezés, valamint szlalom gyakorlat jól tapadó útfelületen
		Vészfékezés, célfékezés, valamint szlalom gyakorlat csúszós (műgyantás) útfelületen
		Kanyaríven sodródó jármű megtartása
		Hegyvidéki vezetés csúszós útfelületen
	<b>Biztonság.</b>	Üléspozíció, tükrök, kormányfogás
		Járműtartozékok ellenőrzésének fontossága, eszközszükségletek.
		Eljárási szabályok baleset, tűz és egyéb események alkalmával
	<b>KRESZ Teszt</b>	20 db kérdés elméleti ismeretek felmérése
	<b>Autók felsorakoztatása</b>	Rádiók kiosztása

Gyakorlati rész		
45"		Vészfékezési gyakorlatok száraz és csúszós felületen
		<b>Vészfékezés</b>
		<b>Célfékezés</b>
45"		Fékezési és Irányváltási gyakorlatok száraz, csúszós, illetve váltakozó tapadású felületen
		<b>Vészfékezés eltérő tapadású felületen</b>
		<b>Szlalom</b> gyakorlat, kormánykezelés csúszáshatárok keresése
45"		<b>Kikerülési gyakorlat</b>
		Kikerülési gyakorlat vészfékezéssel
45"		<b>EBÉD</b>
45"		<b>Hegymenet</b>
		Emelkedőn megállás, elindulás csúszós felületen
45"		<b>Haladás a kanyaríven</b>
		Jól tapadó aszfalt kanyaríven
		Kanyaríven történő irányváltoztatás
		Csak a csúszós kanyaríven (csak C és D kategória)
45"		<b>Időstressz feladat</b>
		Kikerülési gyakorlat



		Szlalom gyakorlat
		Vészfékezés
		Feladatok kombinációja
<b>Zárás</b>		
15"	<b>Zárás</b>	Rádiók visszavétele, parkolás
		Záró beszélgetés, oklevelek kiosztása

2. sz. melléklet

## Pályahasználat feltételei, felelősségvállalási nyilatkozat

A Résztevő neve:

kérjük nyomtatott betűvel kitölteni

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lakcím:     Település: ..... Utca: ..... Házszám: .....

Cég neve (ha cég szervezésében jött): .....

E-mail: .....

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy

- rendelkezem érvényes járművezetői engedéllyel;
- rendelkezem érvényes forgalmi engedélyű gépjárművel, érvényes gépjármű-felelősségbiztosítással;
- eleget teszek a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II,5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a által felsorolt járművezetői személyi feltételeknek.

A továbbiakban tudomásul veszem, hogy:

1. Minden mozgás a pályákon és azok közvetlen közelében – járművel és gyalogosan – csak az instruktor engedélyével és kísérettel történhet (látogatók, családtagok, stb.). A Hungaroring egész területén a sebességhatár 30 km/h.
2. A gyakorlati foglalkozások ideje alatt az instruktor utasításait be kell tartani (pl. sebességhatárok, feladat megkezdése, jármű haladási iránya). Tudomásul veszem, hogy az általam okozott károkért teljes felelősséggel tartozom.
3. A gyakorlatok során, a járművekben kötelező a biztonsági öv használata.
4. A mobiltelefon használata a tanfolyam ideje alatt nem ajánlott.
5. A "Tanpálya" Vezetéstechnikai Centrum Kft. területén csak az arra kijelölt helyen engedélyezett a dohányzás.
6. Az instruktornak lehetősége van a kurzust az előírtnál hamarabb befejezni, amennyiben a csoport létszám nem haladja meg az előírt létszám 50%-át.
7. Aki a biztonsági szabályokat megszegi, vagy járműve a közlekedésbiztonsági szempontoknak nem felel meg (pl. gumiabroncsok állapota, kormányhajtjáték, sérülések), az a kurzusból kizárható. Az oktatás során az oktató(k) joga, és kötelessége, hogy a műszakilag kifogásolható gépkocsikat, a nem megfelelő magatartású résztvevőket biztonsági okokból kizárja az oktatásból.
8. A program során igénybe vett eszközöket saját felelősségemre használom, így az esetleges személyi sérüléseimért, személyes tárgyait megromlásáért a „Tanpálya” Vezetéstechnikai Centrum Kft-vel és annak munkatársaival szemben felmerülő mindennemű kártérítési igényemről lemondok.

9. Harmadik személynek felróható magatartással okozott bármely jellegű kárért teljes anyagi felelősséggel tartozom.
10. Aki a foglalkozásról bármilyen okból eltávozik, illetve azt nem fejezi be, a kurzusdíj visszatérítésére nem tarthat igényt.
11. A Tanpálya Kft. az esetleges műszaki, időjárási vagy egyéb okok miatt az időpont változtatás jogát fenntartja.
12. A programok alatt kép/hang/videó felvétel is készülhet, amelyen – mint a programokon résztvevő személy – szerepelhetek, és ezzel kapcsolatban semmilyen követeléssel nem élhetnek a "Tanpálya" Vezetéstechnikai Centrum Kft.-vel, a felvétel készítőivel, illetve annak jogos felhasználóival szemben.
13. A "Tanpálya" Vezetéstechnikai Centrum Kft. területén található műszaki eszközök, berendezések kifejezett engedély nélküli használata szigorúan tilos. Tudomásul veszem, hogy az engedély nélküli igénybevétel következtében okozott károkért teljes felelősséggel tartozom.
14. A Hungaroring Versenypálya és a "Tanpálya" Vezetéstechnikai Centrum Kft. területén csak a részvételemmel zajló kurzusról készíthető fotó-, illetve videó, a Hungaroring versenypályán zajló eseményről szigorúan tilos. Jelen nyilatkozat aláírásával vállalom, hogy a jelen pontban rögzített tilalmat nem szegem meg, azt a Hungaroring Versenypálya és a "Tanpálya" Vezetéstechnikai Centrum Kft. területén való tartózkodásom során teljes körűen betartom. Továbbá jelen nyilatkozat aláírásával tudomásul veszem, hogy a fenti tilalom esetleges megszegésével Hungaroring Sport Zrt.-nek és "Tanpálya" Vezetéstechnikai Centrum Kft.-nek okozott valamennyi kár megtérítéséért, továbbá a fenti tilalom megszegéséből eredően harmadik személy részéről a Hungaroring Sport Zrt., vagy a "Tanpálya" Vezetéstechnikai Centrum Kft. felé bejelentett kártérítési-, megtérítési- és egyéb igények kielégítéséért teljes körű felelősséggel tartozom.
15. A Hungaroring Versenypálya és a "Tanpálya" Vezetéstechnikai Centrum Kft. területén tartózkodó személyek fokozott zajhatásnak lehetnek kitéve, a programon való részvételt kifejezetten ennek tudatában vállalom.

Kijelentem, hogy az oktatáson önként veszek részt és tudomásul veszem, amennyiben az instruktor utasít maradéktalanul nem tartom be és ebből kifolyólag nekem felróható okból, esetlegesen elszenvedett egészségkárosodásért, és dologi kárért a szervezők semmilyen felelősséggel nem tartoznak. Tudomásul veszem, hogy a jelen nyilatkozatban foglaltak valótlanágával, illetve be nem tartásával összefüggésben keletkező kárral kapcsolatosan a szervezőket felelőség nem terheli.

Aláírással igazolom, hogy jelen nyilatkozatot elolvastam, teljes tartalmát tudomásul vettem és minden leírt ponttal korlátlanul egyetértek.

Résztvevő aláírása:..... Dátum:.....

Aláírással hozzájárulok, hogy a „Tanpálya” Vezetéstechnikai Centrum Kft (2146 Mogyoród, Hungaroring pálya, 0222/6 hrsz. Pf.10.) önkéntesen megadott személyes adataimat az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvényben (Infotv.) foglaltakat betartva rögzítse, tárolja és kezelje abból a célból, hogy szolgáltatásairól részemre írásban (e-mailen vagy postai küldeményben), időbeli korlátozás nélkül tájékoztatást nyújtson. Tudomásul veszem, hogy adataimat és az adatkezeléshez való hozzájárulásomat az adatkezelőnél bármikor írásban módosíthatom, visszavonhatom. (Adatkezelési nyilvántartási szám: NAIH-83428/2015)

8. PARTNEREK





**VT-ARRIVA**

**HORVÁTH RUDOLF  
INTERTRANSPORT KFT**

