



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,  
a **2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram**  
és **Intézkedési Terv** keretében  
pályázatot hirdet



## Vezetéstechnikai tréningprogram

címen

„C” kategória

## 1. TARTALOM

2.	Általános tudnivalók.....	3
3.	A pályázat célja és háttere .....	3
4.	Pályázók köre.....	5
5.	A pályázat feltételei és lebonyolítása.....	6
5.1.	A pályázati feltételek.....	6
5.2.	A jelentkezés menete.....	7
6.	További pályázati információk.....	9
7.	Mellékletek.....	10
8.	Partnerek: .....	15

## 2. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (továbbiakban: NFM), mint a közúti közlekedésbiztonságért felelős szaktárca, a 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram és Intézkedési Terv keretében pályázatot hirdet „Vezetéstechnikai tréningprogram” címmel, melynek célja az állampolgárok figyelmének felhívása a közlekedésbiztonság-tudatos közúti közlekedés fontosságára.

A pályázat több kategóriában kerül meghirdetésre 2016-ban. Az NFM több mint 800 gépjárművezető számára biztosít lehetőséget arra, hogy vezetői ismereteiket és képességeiket biztonságos körülmények között fejlesszék ingyenes vezetéstechnikai tréning keretében.

## 3. A PÁLYÁZAT CÉLJA ÉS HÁTTERE

### Célkitűzés:

A képzések során a Pályázati felhívás és útmutatóban meghatározott létszámban résztvevő járművezetőknek ingyenes vezetéstechnikai oktatás biztosítása, melyek során elsajátíthatják a helyes járműkezelési technikákat a speciálisan erre a célra kialakított vezetéstechnikai pályákon. A képzés célja, hogy a járművezetők biztonságos környezetben gyakorolhassák a vészhelyzet elkerülésének helyes technikáját, illetve mesterségesen előidézett extrém körülmények között tapasztalhassák meg saját és járművük képességeit. Az NFM elsődleges célja a biztonságos közlekedésre való felkészítés, továbbá figyelemfelhívás a magasabb szintű gépjármű vezetői technikák elsajátításának előnyeire, mellyel tovább javítható a hazai közúti közlekedésbiztonság helyzete és annak alakulása.

### Indokoltság:

A közlekedési baleseteket 90%-ban a vezetők hibás magatartása, vezetési képességeinek hiányosságai okozzák. Leggyakoribb ezek közül a sebesség helytelen megválasztása, ami a vezetéstechnikai képzések fókuszában áll. A vezetéstechnikai képzések során a járművezetőket a vészhelyzet, konfliktushelyzet felismerésére, elhárítására készítik fel. Ennek érdekében számos országban, már a B-kategóriás (személyautó) képzésben is megtalálhatóak ilyen kurzusok (két lépcsős jogosítvány). Hazánkban kijelenthető, hogy a járművezetők alacsony hányada esik át vezetéstechnikai képzéseken. A hivatásos járművezetők számára, a GKI alap- és továbbképzés részét képezi ugyan, de az jellemzően nem vezetéstechnikai pályán, hanem szimulátoron zajlik. A tréningek szervezésével azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy felhívjuk a vezetők figyelmét a vezetéstechnikai tudás fejlesztésének és szinten tartásának fontosságára, az emberi reakciók komplexitására. Célja, hogy minél több járművezetőt juttassunk el vezetéstechnikai képzésre, ezzel növelve a résztvevő személyek felkészültségét, az esetlegesen bekövetkező konfliktushelyzetek megfelelő elhárítása

érdekében. Lehetőségük van megtapasztalni a jármű stabilitásvesztését, illetve annak korrigálását, a rántópados vezetéstechnikai pályán. Mindez korcsoportokra, közlekedési csoportokra és fő kockázati tényezőkre kialakított speciális közlekedésbiztonsági oktatások, képzések tréningek lebonyolításával történik.

A hazai közlekedésbiztonság javításával összefüggő feladatok elvégzésének alapját a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram című stratégiai dokumentum fekteti le, amely három éves időszakra határozza meg a célkitűzéseket és feladatokat.

Jogszályi alapját a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése teremti meg.

Ennek célrendszere és kidolgozási folyamata a vonatkozó európai és hazai stratégiai dokumentumok alapján meghatározott. Az Európai Bizottság 2010. július 20-án tette közzé a következő évtizedre szóló közúti közlekedésbiztonsági politikára vonatkozó javaslatát „Fejlődés egy európai közúti közlekedésbiztonsági térség irányába: a 2011-2020. közötti időszak közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó politikai irányvonalak” címen.

A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-t (a továbbiakban: KTI) jelöli ki, amelyek közül az egyik kiemelt tevékenység a közlekedésre neveléstől a járművezető képzésig átfogó program keretében a közlekedés biztonságának növelése, a közlekedési kultúra fejlesztése, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismertetése a gazdaságos gépjárművezetés érdekében, új módszerek és új tananyagok alkalmazásával a képzés fejlesztése és a téma köré csoportosuló tevékenységek, szervezetek által létrehozott tudásbázis összefogása, fejlesztése.

Mindezek alapján a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium elkészítette a magyar szempontokat is figyelembe vevő nemzeti „**Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2014-2016**” és a kapcsolódó „**2015-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Intézkedési Terv**” stratégiai dokumentumokat, mely a Belügyminisztériummal közösen került kiadásra, melynek egyik legfontosabb pillére a „*Biztonságos közlekedésre felkészítés*”. A pilléren belül kiemelt szerepet kap a „*Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által kialakított és koordinált közlekedésre nevelési projektek megvalósítása*”.

Ennek keretében kerül meghirdetésre jelen pályázat, melynek felelőse az NFM, továbbá a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft (továbbiakban KTI), amely fő közreműködőként vesz részt a megvalósításban.

A Program további együttműködő partnerei:

- Hungaroring Sport Zrt. és a Groupama Tanpálya
- Drivingcamp Hungary – EMKK Első Magyar Zrt.
- Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete NiT Hungary
- BKK - Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
- BKV – Budapesti Közlekedési Zrt.
- Waberer’s International Nyrt.
- Waberer’s - Szemerey Logisztikai Kft.
- Horváth Rudolf Intertransport Kft.
- VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Kft.
- SPEEDWORLD Hungary Kft.

#### 4. PÁLYÁZÓK KÖRE

Minden olyan magyar állampolgár, aki a 326/2011. (XII.28) Korm. Rendelet 2. sz. melléklete szerinti érvényes „C” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik. Jelen felhívás „C” (tehergépjármű) kategóriára vonatkozik, amely esetben az alábbi feltételeknek is teljesülniük kell.

- A pályázó személy rendelkezzen a képzés napján érvényes **GKI igazolvánnyal**
- A pályázó személy hivatásos gépjárművezető, fuvarozói szakmát foglalkozásszerűen folytassa

Az NFM vezetéstechnikai tréningprogramjában egy pályázó kizárólag egy kategóriára és azon belül egy alkalomra nyújthat jelentkezési igényt.

## 5. A PÁLYÁZAT FELTÉTELEI ÉS LEBONYOLÍTÁSA

### 5.1. A PÁLYÁZATI FELTÉTELEK

A vezetéstechnikai tréning helyszíne: **Drivingcamp, Zsámbék, Drivingcamp út 1.**

A jelen felhívásban résztvevő jelentkezők maximális létszáma: **122 Fő**

**Fontos! A vezetéstechnikai tréninghez tehergépjárművet a lebonyolító szervezet a vezetéstechnikai tréning során minden résztvevő számára térítésmentesen biztosít.**

**A közlekedésbiztonsági tanpálya közötti forgalom elől elzárt terület, amelyen a KRESZ szabályai érvényesek!**

#### **A vezetéstechnikai tréningprogram tartalma:**

A képzés az erre a célra kiépített, forgalom elől elzárt oktatási tanpályán történik:

A tréning 45 perc elmélet és 6x45 perc gyakorlat során ad lehetőséget a vezetőknek a vezetéstechnika alapjainak megismerésére. Összegyűjtjük a legfontosabb információkat a jármű tudásáról (aktív biztonsági berendezések megléte és működése, gumik és tapadás, karakterisztika megcsúszáskor) és a vezető jelenlegi tudásáról egyaránt (tudatos cselekvés képessége stresszhelyzetben, megfelelő válaszok, helyes pedál és kormány munka, a jármű menetdinamikájával való tudatos bánás). Az elméleten és a gyakorlatok során elhangzó információk és instrukciók alkalmazását igyekszünk elmélyíteni tanpályán, különböző helyzetek modellezésével.

Az 1. sz. melléklet tartalmazza a részletes programot.

#### **A Pályázó egyéb nyilatkozatai:**

A pályázó csak a tréning helyszínén rendelkezésre álló nyilatkozat kitöltését és elfogadó aláírását követően vehet részt a programban. A nyilatkozat teljes szövegét a 2. sz melléklet tartalmazza.

#### **A Pályázó vállalja, hogy:**

részt vesz a képzéshez csatlakozó kérdőíves vizsgálatokban;

első fázisban a képzés megkezdése előtt illetve annak befejezése után kitölti a KTI által készített anonim kérdőívet, mely a képzéssel egy időben zajló vizsgálatokhoz kerül felhasználásra. A kérdőívek a meghatározott képzőhelyen, a kurzussal egy időben kerülnek

kitöltésre, ami néhány percet vesz igénybe;

második fázisban a jövőbeli kutatásokhoz, vizsgálatokhoz alapul szolgáló „utánkövetésben” vesz részt a képzési időpont után 6, illetve 12 hónappal, ami további egy-egy újabb kérdőív kitöltését jelenti. Az ehhez szükséges kérdéssorokat a regisztrációnál megadott elektronikus levélcímre juttatják majd el a kutatás szervezői, s az eredményeket kizárólag anonim módon, összegzett eredményekként használják fel;

## 5.2. A JELENTKEZÉS MENETE

**A teljes jelentkezési folyamat elektronikus úton zajlik.**

**Pályázati adatlap kitöltése az online felületen (<http://jolvezess.hu/kerdoiv/ckategoria/2>)**

A pályázatra történő jelentkezéshez online regisztráció szükséges. A pályázó személyek a Pályázati adatlapját a <http://jolvezess.hu/kerdoiv/ckategoria/2> online felületen tudják kitölteni.

A pályázó számára az alábbi adatok megadása kötelező:

- Személyes adatok:
  - Név
  - e-mail cím
  - mobil telefonszám
  - vezetékes telefonszám (nem kötelező)
  - születési dátum
  - lakóhely (város)
  - vezetői engedély kibocsátásának dátuma
  - vezetői engedélyének érvényességi ideje
  - GKI száma
  - becsült levezetett km

A fenti adatok bármelyikének hiányában a regisztráció nem lehetséges.

- A vezetéstechnikai tréning időpontjának kiválasztása.

<b>Drivingcamp, Zsámbék, Drivingcamp út 1.</b>	
<b>Választható időpontok</b>	<b>Keretlétszám</b>
2016. március 21.	12
2016. március 22.	12
2016. március 25.	13
2016. március 29.	13
2016. március 31.	12
2016. április 4.	12
2016. április 5.	12
2016. április 12.	12
2016. április 18.	12
2016. április 19.	12

A táblázatban feltüntetett időpontok kiválasztása az online felületen történik. A pályázó azt az időpontot jelölje meg, amelyen részt kíván venni. **Amennyiben bármely időpontra a keretlétszám betelik, az adott időpontra való jelentkezés lezárul**, az időpont kiválasztása a továbbiakban nem lehetséges. A jelentkezési folyamat a regisztrációs adatmezők hiánytalan kitöltését követően a „Regisztrálok” gomb megnyomásával zárul. A sikeres regisztráció megerősítéseként a rendszer egy automatikus visszaigazoló e-mailt küld.

**Fontos! A jelentkezések elfogadása a regisztrációk sorrendjében történik.**

Amennyiben minden időpont keretlétszáma betelik, az ezután regisztráló 24 pályázó várólistára kerül. A várólistára kerülésről az érintett pályázó elektronikus úton értesítést kap.

A várólistára került pályázókat a sikeres pályázók körében történő lemondás vagy egyéb okokból felszabaduló helyek keletkezése esetén telefonon keresik fel a Drivingcamp munkatársai. A felszabaduló helyek feltöltése a várólistára történő felkerülés sorrendjében történik.

**Időpont módosítás és annak feltételei:**

A regisztráció nem módosítható, így **az időpont módosítására sincs lehetősége** a jelentkezőnek. A már visszaigazolt sikeres jelentkezés időpontját a pályázó módosítani csak úgy tudja, hogy kéri annak törlését a pályázat lebonyolítójától (info@jolvezess.hu). Ezt követően új regisztrációs folyamatot kell indítania, amelynek sikere az épp aktuálisan elérhető szabad helyek függvénye. Újbóli regisztrációjának sikere nem garantált.



## 6. TOVÁBBI PÁLYÁZATI INFORMÁCIÓK

Pályázattal kapcsolatos információkat az alábbi elérhetőségeken kérhet.

### Általános és weblappal kapcsolatos információk:

E-mail cím: [info@jolvezess.hu](mailto:info@jolvezess.hu)

### Drivingcamp:

#### Tréning szervező:

Víg Erika, e-mail cím: [erika.vig@drivingcamp.hu](mailto:erika.vig@drivingcamp.hu), Tel.: 06-23-565-530, mobil 06-70-385 7686

#### Vezető instruktor:

Csörgő László, e-mail cím: [laszlo.csorgo@drivingcamp.hu](mailto:laszlo.csorgo@drivingcamp.hu), Tel.: 06-23-565-530, mobil 06-70-455-2179

## 7. MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet :

<b>Bevezető rész</b>		
45"	<b>Bemutakozás</b>	Magázódás / tegeződés
	<b>Kérdések</b>	Hogy hívják?
		Mikor szerezte meg a jogosítványt?
		Hány km-t vezetett a jogosítvány megszerzése óta?
		Volt-e már korábban vezetéstechnikai tréningen?
	<b>Mit fogunk ma csinálni?</b>	Vészfékezés, célfékezés, valamint szlalom gyakorlat jól tapadó útfelületen
		Vészfékezés, célfékezés, valamint szlalom gyakorlat csúszós (műgyantás) útfelületen
		Kanyaríven sodródó jármű megtartása
		Hegyvidéki vezetés csúszós útfelületen
	<b>Biztonság.</b>	Üléspozíció, tükrök, kormányfogás
		Járműtartozékok ellenőrzésének fontossága, eszközszükségletek.
		Eljárási szabályok baleset, tűz és egyéb események alkalmával
	<b>KRESZ Teszt</b>	20 db kérdés elméleti ismeretek felmérése
	<b>Autók felsorakoztatása</b>	Rádiók kiosztása

Gyakorlati rész		
45"		Vészfékezési gyakorlatok száraz és csúszós felületen
		<b>Vészfékezés</b>
		<b>Célfékezés</b>
45"		Fékezési és Irányváltási gyakorlatok száraz, csúszós, illetve váltakozó tapadású felületen
		<b>Vészfékezés eltérő tapadású felületen</b>
		<b>Szlalom</b> gyakorlat, kormánykezelés csúszáshatárok keresése
45"		<b>Kikerülési gyakorlat</b>
		Kikerülési gyakorlat vészfékezéssel
45"		<b>EBÉD</b>
45"		<b>Hegymenet</b>
		Emelkedőn megállás, elindulás csúszós felületen
45"		<b>Haladás a kanyaríven</b>
		Jól tapadó aszfalt kanyaríven
		Kanyaríven történő irányváltoztatás
		Csak a csúszós kanyaríven (csak C és D kategória)
45"		<b>Időstressz feladat</b>
		Kikerülési gyakorlat



			Szlalom gyakorlat
			Vészfékezés
			Feladatok kombinációja
<b>Zárás</b>			
15"		<b>Zárás</b>	Rádiók visszavétele, parkolás
			Záró beszélgetés, oklevelek kiosztása

2. sz. melléklet

**RÉSZTVEVŐI NYILATKOZAT**

A Résztevő neve: .....

A Résztevő lakcíme: .....

Jogosítványának száma: .....

Születési éve: .....

Mobil Telefon: .....

E-mail: .....

Fent nevezett, mint a drivingcamp Hungary szervezésében, 2016. .... hó .... napján megrendezésre kerülő vezetéstechnikai tréning résztvevője kijelentem, hogy:

- az általam használt gépjárműre, érvényes, kategóriás gépjármű vezetői engedéllyel rendelkezem;
- nem állok szeszes ital, illetve egyéb bódító hatású anyag (gyógyszer, kábítószer stb.) befolyása alatt;
- nem szenvedek a vezetési képességemet hátrányosan befolyásoló betegségben;
- a tréninget irányító instruktorok utasításait betartom;
- az általam okozott kárért felelősséget vállalok;
- a tréning regisztrált résztvevője vagyok.

Hozzájárulok ahhoz, hogy, a szervező a

- jelen nyilatkozatban foglaltakat a tréning során bármikor ellenőrizze;
- tréningről videofelvételeket és fényképeket készítsen, és azokat szabadon felhasználja, nyilvánosságra hozza  
 igen             nem
- részemre aktuális ajánlatokat, hírlevelet, reklámot és tájékoztatást küldjön az újdonságokról az általam megadott e-mail címre.  
 igen             nem

Kijelentem, hogy a jelen hozzájáruló nyilatkozat kiadására önkéntesen és a megfelelő tájékoztatás birtokában került sor.

Adataim semmiképpen nem adhatóak ki harmadik személynek, elvárom, hogy a sorozatról bármikor, egyetlen kattintással leiratkozhassem.

Kijelentem, hogy a rendezvényen önként veszek részt, és tudomásul veszem, hogy a rendezvény során, a rendezők, illetve az EMKK Első Magyar Zrt. érdekkörében álló okból bekövetkezett esetleges egészségkárosodásért, dologi károkért, felmerült költségekért, vagy elmaradt haszonért a rendezők/szervezők semmilyen felelősséggel nem tartoznak. Tudomásul veszem, hogy a szolgáltatások teljesítésével kapcsolatban az EMKK Első Magyar Zrt. felelősségét a jogszabályok által elismert legteljesebb mértékben kizárja, amely körülmény a tréning feltételeinek egyeztetése során figyelembevételre került.

Tudomásul veszem, hogy a nyilatkozatban foglaltak valótlanásával, illetve be nem tartásával összefüggésben keletkező kárral kapcsolatosan a szervezőket felelősség nem terheli. Vállalom, hogy a EMKK Első Magyar Zrt. által alkalmazott általános szerződési feltételek ([www.drivingcamp.hu](http://www.drivingcamp.hu)) és a tanpályára irányadó házirend rendelkezéseit megtartom.

Hozzájárulok ahhoz, hogy a szervezők nevem és lakcímem a jelen szerződés teljesítése érdekében kezeljék.

Zsámbék, 2016. ....

---

részvevő aláírás

8. PARTNEREK:





BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

**VT-ARRIVA**

**HORVÁTH RUDOLF  
INTERTRANSPORT KFT**

