



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium,  
a 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram  
és Intézkedési Terv keretében  
pályázatot hirdet



## Vezetéstechnikai tréningprogram

címen

„B” kategória

Senior korcsoport

## 1. TARTALOM

2.	Általános tudnivalók.....	3
3.	A pályázat célja és háttere .....	3
4.	Pályázók köre.....	5
5.	A pályázat feltételei és lebonyolítása.....	6
5.1.	A pályázati feltételek.....	6
5.2.	A jelentkezés menete.....	7
6.	További pályázati információk.....	8
7.	Mellékletek.....	10
8.	Partnerek.....	14

## 2. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (továbbiakban: NFM), mint a közúti közlekedésbiztonságért felelős szaktárca, a 2014-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram és Intézkedési Terv keretében pályázatot hirdet „Vezetéstechnikai tréningprogram” címmel, melynek célja az állampolgárok figyelmének felhívása a közlekedésbiztonság-tudatos közúti közlekedés fontosságára.

A pályázat több kategóriában kerül meghirdetésre 2016-ban. Az NFM több mint 800 gépjárművezető számára biztosít lehetőséget arra, hogy vezetői ismereteiket és képességeiket biztonságos körülmények között fejlesszék ingyenes vezetéstechnikai tréning keretében.

## 3. A PÁLYÁZAT CÉLJA ÉS HÁTTERE

### Célkitűzés:

A képzések során a Pályázati felhívás és útmutatóban meghatározott létszámban résztvevő járművezetőknek ingyenes vezetéstechnikai oktatás biztosítása, melyek során elsajátíthatják a helyes járműkezelési technikákat a speciálisan erre a célra kialakított vezetéstechnikai pályákon. A képzés célja, hogy a járművezetők biztonságos környezetben gyakorolhassák a vészhelyzet elkerülésének helyes technikáját, illetve mesterségesen előidézett extrém körülmények között tapasztalhassák meg saját és járművük képességeit. Az NFM elsődleges célja a biztonságos közlekedésre való felkészítés, továbbá figyelemfelhívás a magasabb szintű gépjármű vezetői technikák elsajátításának előnyeire, mellyel tovább javítható a hazai közúti közlekedésbiztonság helyzete és annak alakulása.

### Indokoltság:

A közlekedési baleseteket 90%-ban a vezetők hibás magatartása, vezetési képességeinek hiányosságai okozzák. Leggyakoribb ezek közül a sebesség helytelen megválasztása, ami a vezetéstechnikai képzések fókuszában áll. A vezetéstechnikai képzések során a járművezetőket a vészhelyzet, konfliktushelyzet felismerésére, elhárítására készítik fel. Ennek érdekében számos országban, már a B-kategóriás (személyautó) képzésben is megtalálhatóak ilyen kurzusok (két lépcsős jogosítvány). Hazánkban kijelenthető, hogy a járművezetők alacsony hányada esik át vezetéstechnikai képzéseken. A hivatásos járművezetők számára, a GKI alap- és továbbképzés részét képezi ugyan, de az jellemzően nem vezetéstechnikai pályán, hanem szimulátoron zajlik. A tréningek szervezésével azt a célt tűztük ki magunk elé, hogy felhívjuk a vezetők figyelmét a vezetéstechnikai tudás fejlesztésének és szinten tartásának fontosságára, az emberi reakciók komplexitására. Célja, hogy minél több járművezetőt juttassunk el vezetéstechnikai képzésre, ezzel növelve a résztvevő személyek felkészültségét, az esetlegesen bekövetkező konfliktushelyzetek megfelelő elhárítása érdekében. Lehetőségük van megtapasztalni a jármű stabilitásvesztését, illetve annak korrigálását, a rántópados vezetéstechnikai pályán. Mindez korcsoportokra, közlekedési csoportokra és fő kockázati

tényezőkre kialakított speciális közlekedésbiztonsági oktatások, képzések tréningek lebonyolításával történik.

A hazai közlekedésbiztonság javításával összefüggő feladatok elvégzésének alapját a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram című stratégiai dokumentum fekteti le, amely három éves időszakra határozza meg a célkitűzéseket és feladatokat.

Jogsabályi alapját a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak teljesítéséhez szükséges pénzügyi forrásokról és azok felhasználásának módjáról szóló 188/1996. (XII. 17.) Korm. rendelet 4. § (2) bekezdése teremti meg.

Ennek célrendszere és kidolgozási folyamata a vonatkozó európai és hazai stratégiai dokumentumok alapján meghatározott. Az Európai Bizottság 2010. július 20-án tette közzé a következő évtizedre szóló közúti közlekedésbiztonsági politikára vonatkozó javaslatát „Fejlődés egy európai közúti közlekedésbiztonsági térség irányába: a 2011-2020. közötti időszak közúti közlekedésbiztonságára vonatkozó politikai irányvonalak” címen.

A közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X. 31.) NFM rendelet a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-t (a továbbiakban: KTI) jelöli ki, amelyek közül az egyik kiemelt tevékenység a közlekedésre neveléstől a járművezető képzésig átfogó program keretében a közlekedés biztonságának növelése, a közlekedési kultúra fejlesztése, a közlekedési szabályok és a helyes közlekedési magatartásformák megismertetése a gazdaságos gépjárművezetés érdekében, új módszerek és új tananyagok alkalmazásával a képzés fejlesztése és a téma köré csoportosuló tevékenységek, szervezetek által létrehozott tudásbázis összefogása, fejlesztése.

Mindezek alapján a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium elkészítette a magyar szempontokat is figyelembe vevő nemzeti „**Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2014-2016**” és a kapcsolódó „**2015-2016. évi Közúti Közlekedésbiztonsági Intézkedési Terv**” stratégiai dokumentumokat, mely a Belügyminisztériummal közösen került kiadásra, melynek egyik legfontosabb pillére a „*Biztonságos közlekedésre felkészítés*”. A pilléren belül kiemelt szerepet kap a „*Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által kialakított és koordinált közlekedésre nevelési projektek megvalósítása*”.

Ennek keretében kerül meghirdetésre jelen pályázat, melynek felelőse az NFM, továbbá a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft (továbbiakban KTI), amely fő közreműködőként vesz részt a megvalósításban.

A Program további együttműködő partnerei:

- Hungaroring Sport Zrt. és a Groupama Tanpálya
- Drivingcamp Hungary – EMKK Első Magyar Zrt.
- Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete NiT Hungary
- BKK - Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
- BKV – Budapesti Közlekedési Zrt.
- Waberer’s International Nyrt.
- Waberer’s - Szemerey Logisztikai Kft.
- Horváth Rudolf Intertransport Kft.
- VT-ARRIVA Személyszállító és Szolgáltató Kft.
- SPEEDWORLD Hungary Kft.

#### 4. PÁLYÁZÓK KÖRE

Minden olyan magyar állampolgár, aki a 326/2011. (XII.28) Korm. Rendelet 2. sz. melléklete szerinti érvényes **„B” kategóriás vezetői engedéllyel** rendelkezik. Jelen felhívás **„Senior korcsoport” kategóriára** vonatkozik, amely esetben az alábbi feltételeknek is teljesülniük kell.

- A pályázó személy a pályázat benyújtásának napja előtt betöltötte a 60. életévét.

Az NFM vezetéstechnikai tréningprogramjában egy pályázó kizárólag egy kategóriára és azon belül egy alkalomra nyújthat jelentkezési igényt.

## 5. A PÁLYÁZAT FELTÉTELEI ÉS LEBONYOLÍTÁSA

### 5.1. A PÁLYÁZATI FELTÉTELEK

A vezetéstechnikai tréning helyszíne: **Drivingcamp Tanpálya, Zsámbék, Drivingcamp út 1.**

A jelen felhívásban résztvevő jelentkezők maximális létszáma: **50 Fő**

**Fontos! A vezetéstechnikai tréninghez személyautó biztosításáról a pályázónak magának kell gondoskodnia (a lebonyolító szervezet a vezetéstechnikai tréning során használt gépjárművek használati jogosultságát nem vizsgálja).**

A pályázó által használni kívánt személygépjárműnek az alábbi feltételeknek kell megfelelnie:

- **Érvényes forgalmi engedély**
- **Érvényes kötelező gépjármű felelősség biztosítás**
- **A biztonságos közlekedésre alkalmas műszaki állapot**

**A közlekedésbiztonsági tanpálya közúti forgalom elől elzárt terület, amelyen a KRESZ szabályai érvényesek!**

**A pályázónak jelen Pályázati felhívás és útmutató 4. valamint 5.1 pontjában foglalt minden feltételnek együttesen meg kell felelnie.**

#### **A vezetéstechnikai tréningprogram tartalma:**

A tréning 45 perc elmélet és 4x45 perc gyakorlat során ad lehetőséget a vezetőknek a vezetéstechnika alapjainak megismerésére. Összegyűjtjük a legfontosabb információkat a jármű tudásáról (aktív biztonsági berendezések megléte és működése, gumik és tapadás, karakterisztika megcsúszáskor) és a vezető jelenlegi tudásáról egyaránt (tudatos cselekvés képessége stresszhelyzetben, megfelelő válaszok, helyes pedál és kormány munka, a jármű menetdinamikájával való tudatos bánás). Az elméleten és a gyakorlatok során elhangzó információk és instrukciók alkalmazását igyekszünk elmélyíteni különböző pályákon, különböző helyzetek modellezésével.

Az 1. sz. melléklet tartalmazza a részletes programot.

A Pályázó egyéb nyilatkozatai:

A pályázó csak a tréning helyszínén rendelkezésre álló nyilatkozat kitöltését és elfogadó aláírását követően vehet részt a programban. A nyilatkozat teljes szövegét a 2. sz melléklet tartalmazza.

A Pályázó vállalja, hogy:

részt vesz a képzéshez csatlakozó kérdőíves vizsgálatokban;

első fázisban a képzés megkezdése előtt illetve annak befejezése után kitölti a KTI által készített anonim kérdőívet, mely a képzéssel egy időben zajló vizsgálatához kerül felhasználásra. A kérdőívek a meghatározott képzőhelyen, a kurzussal egy időben kerülnek kitöltésre, ami néhány percet vesz igénybe;

második fázisban a jövőbeli kutatásokhoz, vizsgálatokhoz alapul szolgáló „utánkövetésben” vesz részt a képzési időpont után 6, illetve 12 hónappal, ami további egy-egy újabb kérdőív kitöltését jelenti. Az ehhez szükséges kérdéssorokat a regisztrációnál megadott elektronikus levélcímre juttatják majd el a kutatás szervezői, s az eredményeket kizárólag anonim módon, összegzett eredményekként használják fel;

## 5.2. A JELENTKEZÉS MENETE

**A teljes jelentkezési folyamat elektronikus úton zajlik.**

**Pályázati adatlap kitöltése az online felületen ([www.jolvezess/kerdoiv/bkategoria/3](http://www.jolvezess/kerdoiv/bkategoria/3))**

A pályázatra történő jelentkezéshez online regisztráció szükséges. A pályázó személyek a Pályázati adatlapját a [www.jolvezess/kerdoiv/bkategoria/3](http://www.jolvezess/kerdoiv/bkategoria/3) online felületen tudják kitölteni.

A pályázó számára az alábbi adatok megadása kötelező:

- Személyes adatok:
  - Név
  - e-mail cím
  - mobil telefonszám
  - vezetékes telefonszám (nem kötelező)
  - születési dátum
  - lakóhely (város)
  - vezetői engedély kibocsátásának dátuma
  - vezetői engedélyének érvényességi ideje
  - becsült levezetett km

A fenti adatok bármelyikének hiányában a regisztráció nem lehetséges.

- A vezetéstechnikai tréning időpontjának kiválasztása.

Választható időpontok	Keretlétszám
2016. március 6.	18 fő
2016. március 13.	18 fő
2016. április 17.	14 fő

A táblázatban feltüntetett időpontok kiválasztása az online felületen történik. A pályázó azt az időpontot jelölje meg, amelyen részt kíván venni. **Amennyiben bármely időpontra a keretlétszám betelik, az adott időpontra való jelentkezés lezárul**, az időpont kiválasztása a továbbiakban nem lehetséges. A jelentkezési folyamat a regisztrációs adatmezők hiánytalan kitöltését követően a „Regisztrálok” gomb megnyomásával zárul. A sikeres regisztráció megerősítéseként a rendszer egy automatikus visszaigazoló e-mailt küld.

**Fontos! A jelentkezések elfogadása a regisztrációk sorrendjében történik.**

Amennyiben minden időpont keretlétszáma betelik, az ezután regisztráló 10 pályázó várólistára kerül. A várólistára kerülésről az érintett pályázó elektronikus úton értesítést kap.

A várólistára került pályázókat a sikeres pályázók körében történő lemondás vagy egyéb okokból felszabaduló helyek keletkezése esetén telefonon keresik fel a Hungaroring Sport Zrt. munkatársai. A felszabaduló helyek feltöltése a várólistára történő felkerülés sorrendjében történik.

**Időpont módosítás és annak feltételei:**

A regisztráció nem módosítható, így **az időpont módosítására sincs lehetősége** a jelentkezőnek. A már visszaigazolt sikeres jelentkezés időpontját a pályázó módosítani csak úgy tudja, hogy kéri annak törlesztését a pályázat lebonyolítójától (info@jolvezess.hu). Ezt követően új regisztrációs folyamatot kell indítania, amelynek sikere a épp aktuálisan elérhető szabad helyek függvénye. Újbóli regisztrációjának sikere nem garantált.

## 6. TOVÁBBI PÁLYÁZATI INFORMÁCIÓK

Pályázattal kapcsolatos információkat az alábbi elérhetőségeken kérhet.

**Általános és weblappal kapcsolatos információk:**

E-mail cím: [info@jolvezess.hu](mailto:info@jolvezess.hu)





NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

**Tréning szervező:**

Víg Erika, e-mail cím: [erika.vig@drivingcamp.hu](mailto:erika.vig@drivingcamp.hu), Tel.: 06-23-565-530, mobil 06-70-385 7686

**Vezető instruktorkor:**

Csörgő László, e-mail cím: [laszlo.csorgo@drivingcamp.hu](mailto:laszlo.csorgo@drivingcamp.hu) , Tel.: 06-23-565-530, mobil 06-70-455-2179

## 7. MELLÉKLETEK

### 1. Melléklet

<b>Általános paraméterek:</b>		
- egy csoport maximális létszáma: 8 - 10 fő		
- egyszerre maximum 2 csoport indulhat, egy nap összesen 4 csoport végezheti el a tréninget		
<b>Bevezető rész</b>		
45"	<b>Bemutakozás</b>	Magázódás / tegeződés
	<b>Kérdések</b>	Hogy hívják?
		Mikor szerezte meg a jogosítványt?
		Hány km-t vezetett a jogosítvány megszerzése óta?
		Volt-e már korábban vezetéstechnikai tréningen?
	<b>Mit fogunk ma csinálni?</b>	Vészfékezés, célfékezés, valamint szlalom gyakorlat jól tapadó útfelületen
		Vészfékezés, célfékezés, valamint szlalom gyakorlat csúszós (műgyantás) útfelületen
		Az alul-, illetve túlkormányzottság helyzeteinek kezelése
		Hegyvidéki vezetés csúszós útfelületen
	<b>Biztonság.</b>	Üléspozíció
		Kormányfogás
		Passzív biztonsági rendszerek (biztonsági öv, légszák)
		Nézőpont, tekintet áthlyezése
	<b>Megcsúszás.</b>	Az alul-, illetve túlkormányzottság
<b>Autók felsorakoztatása</b>	Rádiók kiosztása	
<b>Gyakorlati rész</b>		
45"		Vészfékezési gyakorlatok száraz és csúszós felületen
		<b>Vészfékezés</b>
		<b>Vészfékezés eltérő tapadású felületen</b>
		<b>Célfékezés</b>
		30-60 km/h gyakorlat fékút becslés, bemutató, sebesség-fékút összefüggés megbeszélése
45"		Irányváltási gyakorlatok száraz és csúszós felületen
		<b>Szlalom</b> gyakorlat, kormánykezelés csúszáshatárok keresése
		<b>Kikerülési gyakorlat</b>
		<b>Rántópados gyakorlat</b>
45"		Körpálya alul ill túlkormányzottság vizsgálata



		<b>Haladás a kanyaríven</b>
		<b>Jól tapadó</b> aszfalt kanyaríven
		<b>Oldalanként eltérő tapadású</b> belső kanyaríven
		<b>Csak a csúszós</b> kanyaríven
		Csúszós kanyaríven akadályok kerülgetésével
45"		Lejtős hegyi pálya csak lefelé
		<b>Lejtmenet</b> aszfalt felületen
		Lejtmenet a csúszós felületen instrukciók nélkül
		Lejtmenet a csúszós felületen instrukciókkal (fékezés, kanyarvétel, érintési pontok)
		Lejtmenet a csúszós felületen akadályokkal instrukciókkal
<b>Zárás</b>		
15"	<b>Zárás</b>	Rádiók visszavétele, parkolás
		Záró beszélgetés, oklevelek kiosztása

2.sz. melléklet

**RÉSZTVEVŐI NYILATKOZAT**

A Résztevő neve: .....

A Résztevő lakcíme: .....

Jogosítványának száma: .....

Születési éve: .....

Mobil Telefon: .....

E-mail: .....

Fent nevezett, mint a drivingcamp Hungary szervezésében, 2016. .... hó .... napján megrendezésre kerülő vezetéstechnikai tréning résztvevője kijelentem, hogy:

- az általam használt gépjárműre, érvényes, kategóriás gépjármű vezetői engedéllyel rendelkezem;
- nem állok szeszes ital, illetve egyéb bódító hatású anyag (gyógyszer, kábítószer stb.) befolyása alatt;
- nem szenvedek a vezetési képességemet hátrányosan befolyásoló betegségben;
- a tréninget irányító instruktorok utasításait betartom;
- az általam okozott kárért felelősséget vállalok.

Kijelentem továbbá, hogy a tréning során általam használt jármű

- érvényes jogcím alapján van a használatomban, a tréning regisztrált résztvevője vagyok;
- érvényes műszaki vizsgával rendelkezik;
- érvényes kötelező gépjármű felelősségbiztosítással rendelkezik;
- kifogástalan műszaki állapotban van és azon rögzítetlen, elszabaduló tárgy nincs.

Hozzájárulok ahhoz, hogy, a szervező a

- jelen nyilatkozatban foglaltakat a tréning során bármikor ellenőrizze;

- tréningről videofelvételeket és fényképeket készítsen, és azokat szabadon felhasználja, nyilvánosságra hozza  
 igen             nem
- részemre aktuális ajánlatokat, hírlevelet, reklámot és tájékoztatást küldjön az újdonságokról az általam megadott e-mail címre.  
 igen             nem

Kijelentem, hogy a jelen hozzájáruló nyilatkozat kiadására önkéntesen és a megfelelő tájékoztatás birtokában került sor.

Adataim semmiképpen nem adhatóak ki harmadik személynek, elvárom, hogy a sorozatról bármikor, egyetlen kattintással leiratkozhaszam.

Kijelentem, hogy a rendezvényen önként veszek részt, és tudomásul veszem, hogy a rendezvény során, a rendezők, illetve az EMKK Első Magyar Zrt. érdekkörében álló okból bekövetkezett esetleges egészségkárosodásért, dologi károkért, felmerült költségekért, vagy elmaradt haszonért a rendezők/szervezők semmilyen felelősséggel nem tartoznak. Tudomásul veszem, hogy a szolgáltatások teljesítésével kapcsolatban az EMKK Első Magyar Zrt. felelősségét a jogszabályok által elismert legteljesebb mértékben kizárja, amely körülmény a tréning feltételeinek egyeztetése során figyelembevételre került.

Tudomásul veszem, hogy a nyilatkozatban foglaltak valótlanásával, illetve be nem tartásával összefüggésben keletkező kárral kapcsolatosan a szervezőket felelősség nem terheli. Vállalom, hogy a EMKK Első Magyar Zrt. által alkalmazott általános szerződési feltételek ([www.drivingcamp.hu](http://www.drivingcamp.hu)) és a tanpályára irányadó házirend rendelkezéseit megtartom.

Hozzájárulok ahhoz, hogy a szervezők nevem és lakcímem a jelen szerződés teljesítése érdekében kezeljék.

Zsámbék, 2016. ....

---

résztevő aláírása

## 8. PARTNEREK





BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

**VT-ARRIVA**

**HORVÁTH RUDOLF  
INTERTRANSPORT KFT**

